puolen vuoden tai vuoden ikäisten Android-mallien kanssa.

Tallennustilaa on vain 4 gigatavua, mikä on musiikin ja kuvien tallentamiseen suhteellisen vähän. Tilaa voi onneksi laajentaa muistikortilla.

3,7-tuumainen kapasitiivinen kosketusnäyttö on värintoistoltaan amoled-näyttöjen jälkeen mobiilimaailman kärkeä. Se toistaa värit tarkasti ja ylittää srgb-väriavaruuden selvästi, etenkin punaisten ja vihreiden värien toistolta. Muilta osin näyttö on vain perushyvä: värilämpötila kallistuu neutraalista hiukan lämpimään ja ruudun kirkkaus sekä kontrasti ovat keskitasoa.

RHYMESSA on kaksi kameraa, 5 megapikselin automaattisesti tarkentava versio takapuolella ja näytön puolella videopuheluihin käytettävä 3 megapikselin kamera. Kameralle ei ole omaa laukaisunappia.

Kuvanlaatu ei ole älypuhelinten parasta tasoa, mutta jälki on varsin kelvollista. Kasvojentunnistus toimii hyvin eikä laukaisuviive ole pitkä, paitsi heikommassa valaistuksessa, jossa kannattaa kokeilla hdr-tilaa.

Laite on älypuhelimena neljän tähden arvoinen, rajatulle kohderyhmälle suunnattuna täsmätuotteena viiden.

TEKSTI: SUVI KORHONEN
KUVA: JARI TOMMINEN

HTC Rhyme
Valmistaja: HTC, www.htc.com | **Ominaisuudet:** 3,7-tuumainen kapasitiivisella kosketusnäytöllä ja gigahertsin suorittimella varustettu Android 2.3 -älypuhelin, joka erottuu massasta Sense 3.5 -käyttöliittymän ja lisälaitteidensa avulla. | **Koko ja paino:** 119 x 61 x 11 mm, 135 g. | **Hinta:** Noin 520 €.

★★★★☆ *Elegantti ja mietitty kokonaisuus.*

Autoilijan musta laatikko

GS600 on autoilua varten suunniteltu teräväpiirtokamera, jossa on gps-tallennin.

GS600 GPS Logger & Vehicle Recorder on autoon asennettava tallennusjärjestelmä, joka taltioi videotiedostoon edessä näkyvän tieliikenteen tapahtumat, sijainnin gps:llä ja matkustamon äänet.

Vaikka laite voi aluksi tuntua vain nörttien lelulta, saattaa sen tarjoama todiste olla kullanarvoinen esimerkiksi kolaritilanteessa, jossa osapuolilla on eriävä käsitys tapahtumien kulusta.

TEKNISESTI GS600 on erinomainen. Kamera tallentaa tapahtumat parhaimmillaan 1 920 x 1 080 kuvapisteen teräväpiirtokuvana, jolloin videosta erottuvat pienetkin yksityiskohdat. Laadukas kuva edellyttää päivänvaloa tai katuvalaistusta.



DOD Player esittää kaikki GS600:n tallentamat tiedot yhdessä näkymässä.

Kamera tallentaa videota aina, kun siinä on virta päällä. Se pätkii tallenteet halutun mittaisiksi tiedostoiksi ja tallentaa vanhimpien päälle, kun microsd-muistikortti täyttyy. Törmäystilanteet laite tunnistaa kiihtyvyysantureilla, jolloin se pyrkii suojaamaan tuhoutumiselta kolme ensimmäistä ja viimeisintä tallennetta.

LAITTEEN ASENTAMINEN autoon onnistuu poropeukalollakin. Tallennin kiinnitetään imukupilla ajoneuvon tuulilasiin taustapeilin taakse, jossa se ei häiritse kuljettajan näkyvyyttä.

GS600:ssa on pieni laserosoitin, jonka avulla laitteen kameran voi kohdistaa vaivattomasti. Kiinnittämisen ja kohdistuksen jälkeen laite toimii automaattisesti eikä edellytä erityistä huolenpitoa.

Virtansa laite ottaa ajoneuvon tupakansytyttimestä.

GS600 viestii omasta tilastaan käyttäjälle kahdella merkkivalolla. Laitteen vähäiset painikkeet ja niiden merkinnät ovat pienikokoisia, mikä harmittaa paksusormista käyttäjää. Onneksi painikkeisiin ei kuitenkaan tarvitse juuri koskea, sillä laitteen asetuksien määrittäminen tehdään kytkemällä se televisioon ja käyttämällä laitteen mukana tulevaa kaukosäädintä.

TALLENNETTUJA ajovideoita oheistietoineen voi katsella tietokoneen tai television ruudulta. Televisioon GS600 yhdistetään on hdmi-liitännällä.

Tietokoneella videoita katseltaessa käytettävissä on windows-järjestelmissä toimiva, GS600:n oma DOD Player -apuohjelma, joka esittää videokuvan lisäksi kiihtyvyysantureiden tiedot ja yhdistää ajoreitin Google Mapsin karttanäkymään.

GS600:n testikäyttö ei sujunut ongelmitta. Laitteen tulisi saada gps-signaali heti autoa käynnistettäessä ja aloittaa kuvaaminen automaattisesti. Toisinaan laite kuitenkin edellytti useamman nollauksen ja uudelleenkäynnistyksen toimiakseen oikein.

Tarkimmilla kamera-asetuksilla kuvattaessa hitaammat muistikortit eivät kyenneet tallentamaan kaikkea dataa ja jotkin videotallenteista vioittuivat. Tämä ongelma voidaan kuitenkin ratkaista käyttämällä nopeampaa muistikorttia.

OMAN HAASTEENSA asettavat laitteelle annetut lämpötilarajoitukset. GS600:n käyttölämpötilan alarajaksi ilmoitettu –10 astetta on Suomessa riittämätön ja saattaa aiheuttaa käyttöongelmia, mikäli laitetta säilyttää pakkasella autossa.

TEKSTI JA KUVA: MIKKO LINDHOLM

GS600 GPS Logger & Vehicle Recorder
Lisätietoja: Dream of Digit-Tech, www.dod-tech.com | **Ominaisuudet:** Autoon tarkoitettu GS600 tallentaa teräväpiirtokuvaa, ääntä ja gps-tietoja. | **Hinta:** Noin 160 euroa ilman toimituskuluja.

★★★½☆ *Autoilijan apulainen.*

Älä salakuuntele tai -nauhoita

TOISEN KUVAAMINEN tämän kotirauhan suojaamassa paikassa, esimerkiksi piha-alueella on lainvastaista. Salakuuntelun voi syyllistyä, jos puhujalla ei ole syytä olettaa ulkopuolisen kuulevan hänen puhettaan.

Sääntönä voitaneen pitää, että autotallenninta voi käyttää liikenteen kuvaamiseen, mutta laitteesta on mielekästä ilmoittaa kanssamatkustajille. Tallenteiden julkaiseminen tulee tehdä ketään loukkaamatta.